

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		 DHVPRO Kounicova 688/26, 602 00 BRNO IČ: 09754083, ID: yzvjjg	
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
VEDOUcí PROJEKTU: ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. D22012-01-1222		
STAVEB.ČÁST: SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ		ZPRACOVATEL DOKUMENTACE: DHVPRO, spol. s r.o. Kancelář: Černopolní 39, Brno vaclav.stary@dhvpro.cz, 603 875 291	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ			
VYPRACOVAL: ING. V. NOHÁL, ING. M. JONÁŠ			
NÁZEV STAVBY: OPRAVA SILNICE III/312 27 DOLNÍ MORAVA		FORMÁT: 34xA4	DATUM: 2025/3
		MÉR. -	
VÝKRES: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: A,B

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	4
A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
A.1.1	Údaje o stavbě	5
a)	Název stavby	5
b)	Místo stavby	5
c)	Předmět projektové dokumentace	5
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	5
c)	Obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)	5
A.1.3	Údaje o investorovi	5
a)	Obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)	5
A.1.4	Údaje o zpracovateli dokumentace	6
a)	Obchodní firma nebo název (generální projektant stavby)	6
b)	Jméno a příjmení hlavního projektanta	6
c)	Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí	6
A.1.5	Údaje o budoucích vlastnících a správcích	7
a)	Seznam osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty, které je budou spravovat	7
b)	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	7
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	8
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	10
a)	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	10
b)	Regulační plán, územní plán	10
c)	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	10
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	11
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	12
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku	12
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	12
c)	Hydrometeorologické a hydrologické údaje	12
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů	12
e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	13
f)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	14
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	14
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	15
i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce les	15
j)	Územně technické podmínky – přístup k navrhované stavbě	15
k)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	15
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	16
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	17
n)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	17
o)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu a technickou infrastrukturu	17
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	18
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	18
a)	Popis koncepce	18
b)	Účel užívání stavby	18
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	18
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	19
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	19
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	19
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů,	20
h)	Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	20
i)	Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	20
j)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),	21
k)	Orientační náklady stavby.	21
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	21
a)	Urbanismus	21
b)	Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.	21
B.2.3	Celkové technické řešení	21
a)	Popis celkové koncepce technického řešení	21
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií	21
c)	Celková spotřeba vody	21
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů	21

e)	Požadavky na kapacitu veřejných komunikačních sítí	21
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	22
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	22
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	22
a)	Popis současného stavu	22
b)	Popis navrženého řešení	22
1.	Pozemní komunikace	23
a)	Výčet a označení SO	23
b)	Základní charakteristiky.....	23
SO 101	Oprava vozovky.....	23
SO 102.2	Přeložka vozovky v KM 4,311 - 4,887	24
SO 102.3	Přeložka vozovky v KM 5,284 – 5,422	24
SO 121	Propustky a odvodnění.....	25
SO 131	Dopravní značení.....	25
SO 132	DIO – Dopravně-inženýrská opatření.....	25
c)	Bilance	25
2.	Mostní objekty a zdi	25
3.	Odvodnění pozemní komunikace	26
4.	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	26
5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	26
6.	Vybavení pozemní komunikace	26
a)	Záchytná bezpečnostní zařízení	26
b)	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	26
c)	Veřejné osvětlení.....	26
d)	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	26
7.	Objekty ostatních skupin objektů	26
B.2.8	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	27
B.2.9	Zásady požární bezpečnostního řešení	27
B.2.10	Úspora energie a tepelná ochrana.....	27
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	27
B.3	PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	27
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	28
a)	Popis dopravního řešení	28
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	28
c)	Doprava v klidu	29
d)	Pěší a cyklistické stezky	29
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	29
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	29
a)	Vliv na životní prostředí	29
b)	Vliv na přírodu a krajinu	29
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	29
	Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.	29
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	30
B.8.1	Technická zpráva	30
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	30
b)	Odvodnění.....	30
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	30
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	30
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.....	30
f)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace	30
g)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	31
h)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	31
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	31
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	32
k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	32
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	32
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	32
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	33
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	33
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	33

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Oprava silnice III/312 27 Dolní Morava, Etapa 2

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

a) *Název stavby*

Oprava silnice III/312 27 Dolní Morava, Etapa 2

b) *Místo stavby*

Kraj: Pardubický

Katastrální území: Červený Potok [672530], Dolní Morava [629774],
Velká Morava [629791]

Pozemní komunikace: Silnice III/312 27

c) *Předmět projektové dokumentace*

Charakter stavby: Oprava stávající silnice

Trvání stavby: Stavba trvalá

Účel užívání: Doprava

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

c) *Obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)*

Stavebník: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, příspěvková organizace
Doubřavice 98, 533 53 Pardubice

IČ: 00085031

Zastupuje: Ing. Zdeněk Vašák, ředitel organizace

A.1.3 ÚDAJE O INVESTOROVÍ

a) *Obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)*

Stavebník: Pardubický kraj
Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

IČ: 70892822

A.1.4 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

a) *Obchodní firma nebo název (generální projektant stavby)*

Název firmy: DHV PRO, spol. s r.o.
Sídlo: Kounicova 688/26, 602 00 Brno
Kancelář: Černopolní 39, 613 00 Brno
IČ: 09 754 083
DIČ: CZ0754083

b) *Jméno a příjmení hlavního projektanta*

Zodp. projektant: Ing. Václav Starý (DHV PRO),
autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby, ČKAIT 1004756
+420 603 875 291, vaclav.stary@dhvpro.cz

Vedoucí projektu: Ing. M. Jonáš (DHV PRO),
+420 602 218 638, michal.jonas@dhvpro.cz

c) *Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí*

Doprava: Ing. M. Jonáš (DHV PRO)
Ing. V. Nohál (DHV PRO)

ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH

d) *Seznam osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty, které je budou spravovat*

Stavební objekt: SO 101, SO 102.2, SO 102.3, SO 121, SO 131

Vlastník: Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Správce: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 33 Pardubice

e) *Způsob užívání jednotlivých objektů stavby*

SO 101, SO 102.x – objekty vozovek

Stavební objekty řeší opravu a úpravy na vozovce silnice III/312 27. Silnice III/312 27 je určena pro silniční dopravu.

SO 121 – Propustky a odvodnění

Stavební objekty řeší úpravy na propustcích pod vozovkou silnice III/312 27, případně na podélných propustcích na sjezdech a místních komunikacích napojujících se na silnici III/312 27. Propustky jsou určeny k převedení dešťových vod pod tělesem komunikace a k odvodnění území.

SO 131 Dopravní značení

Stavební objekt sumarizuje stávající trvalé dopravní značení a řeší úpravy v dopravním značení na průjezdu obcí.

SO 132 DIO – dopravně inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření řeší provoz na silnici po dobu realizace opravy hlavní komunikace silnice III/312 27.

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Tato dokumentace PDPS zahrnuje pouze SO a SPO jež jsou součástí **Etapy 2** stavby.

Etapa 2 pokrývá úseky 4 a 5 mimo krátký úsek dl. 60 m mezi nimi.

- **Úsek 4 v rozsahu km 3,300 – 4,280**
- **Úsek 5 v rozsahu km 4,340 – 4,9**
- **Součástí etapy 2 není úsek km 4,280 – 4,340**

Stavba je členěna na stavební objekty:

100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 Oprava vozovky

Podobjekty:

SPO 101.1 ÚSEK 1 (KM 0.000-0.900)

SPO 101.2 ÚSEK 2 (KM 0.900-1.850)

SPO 101.3 ÚSEK 3 (KM 1.850-3.300)

SPO 101.4 ÚSEK 4 (KM 3.300-4.311); Součástí Etapy 2 je část km 3,300 – 4,280

SPO 101.6 ÚSEK 6 (KM 4.887-5.528; 5.422-6.291)

SO 102.2 Přeložka vozovky v KM 4,311-4,887 (=ÚSEK 5); Součástí Etapy 2 je část 4,340 – 4,887

SO 102.3 Přeložka vozovky v KM 5,284 - 5,422 (část ÚSEKU 6)

SO 121 Propustky a odvodnění

Rozděleno na podobjekty SO 121.1-6 dle etapizace;

Etapa 2 zahrnuje úseky 4 a 5 v rozsahu km 3,3-4,28; 4,34-4,9

SO 131 Dopravní značení

Rozděleno na podobjekty SO 131.1-6 dle etapizace;

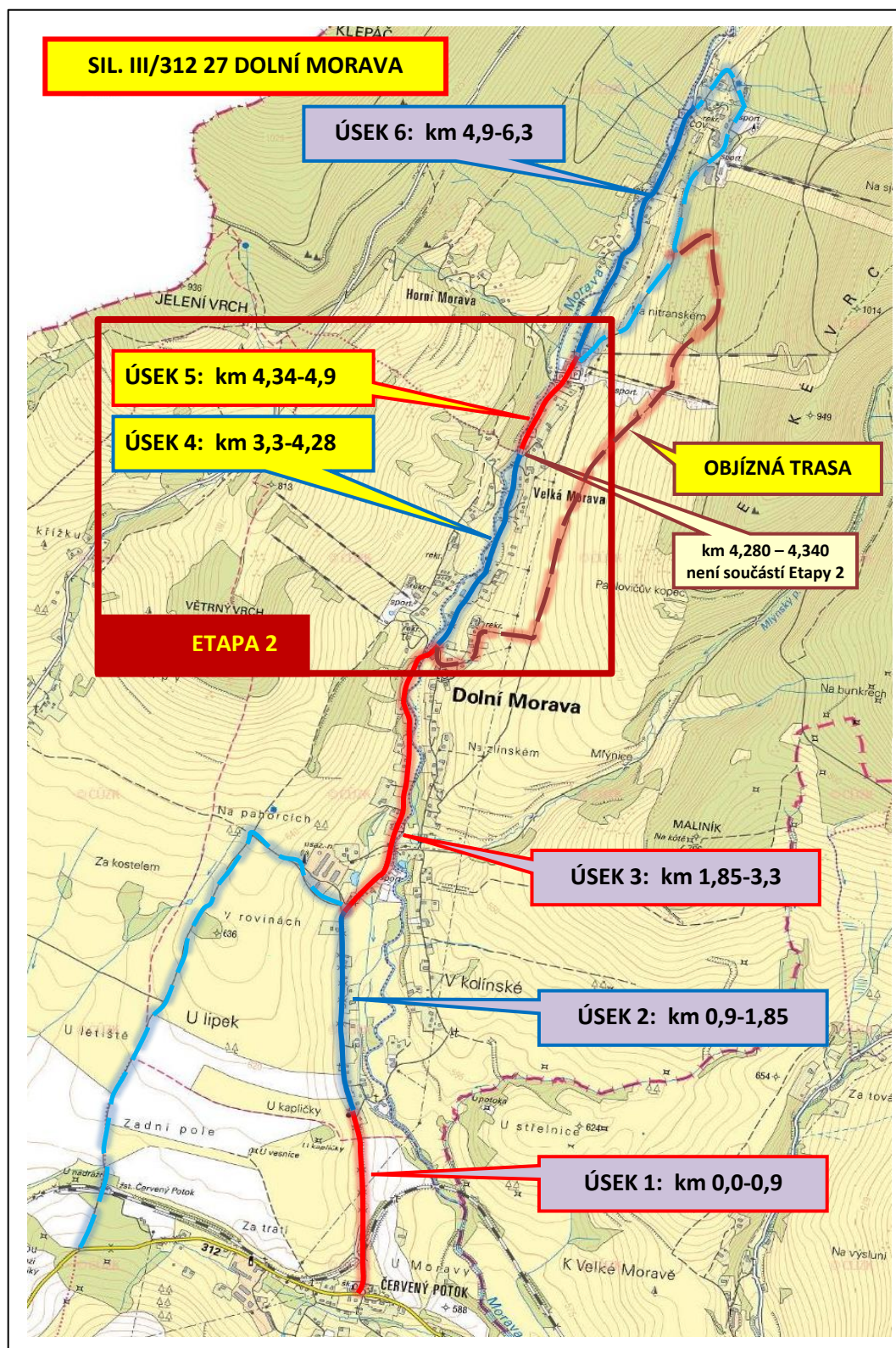
Etapa 2 zahrnuje úseky 4 a 5 v rozsahu km 3,3-4,28; 4,34-4,9

SO 132 DIO – dopravně inženýrská opatření

Rozděleno na podobjekty SO 132.1-6 dle etapizace

Etapa 2 zahrnuje úseky 4 a 5 v rozsahu km 3,3-4,28; 4,34-4,9

Rozdělení stavby podobjektů dle etapizace na úseky 1–6:



A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- a) *Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby*

Předkládaná dokumentace vychází z DUSP, pro společné územní a stavební řízení.

- b) *Regulační plán, územní plán*

Pro řešenou oblast není v platnosti regulační plán.

Aktuálně platný Územní plán obce Dolní Morava byl schválen dne 8.2.2001. Byly vydány také změny územního plánu č. 1-7, soupis změn viz níže.

Změny územního plánu:

Změna č. 1 Územního plánu obce Dolní Morava účinné ode dne 29. 7. 2006

Změna č. 2 ÚPO Dolní Morava účinné ode dne 7. 1. 2009

Změna č. 3 ÚPO Dolní Morava účinné ode dne 2. 1. 2010

Změna č. 4 ÚPO Dolní Morava účinné ode dne 11. 1. 2011

Změna č. 5 ÚPO Dolní Morava účinné ode dne 6. 4. 2012

Změna č. 6 ÚPO Dolní Morava účinné ode dne 28. 5. 2014

Změna č. 7 ÚPO Dolní Morava účinné ode dne 28. 2. 2017, (dále jen územní plán).

- c) *Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady*

Dokumentace je vypracována na geodetickém podkladu vypracovaném 5–7/2019 společností GEPROJEKT, s.r.o.

Doměření po povodňové havarijní opravě vypracované 12/2024 fi. Geodézie Cidr, s.r.o.

Dalšími mapovými podklady jsou geodetické zaměření, které bylo prováděno pro potřebu projektu zokruhování silnice III/312 27 z roku 2017, které provedla taktéž firma GEPROJEKT, s.r.o.

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava silnice III/312 27 Dolní Morava

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba je navrhována v území s horským charakterem krajiny.

Komunikace je z malé části vedena extravilánem, z většiny pak v intravilánu obcí zastavěnou rozvolněnou venkovskou zástavbou.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

c) Hydrometeorologické a hydrologické údaje

Srážkové úhrny	jižní část	severní část
Roční úhrn srážek	900 – 1000	1200 - 1400 mm
Úhrn srážek v zimním období	300	700 mm
Úhrn srážek v letním období	400	800 mm

Správním územím obce Dolní Morava protéká řeka Morava (č. hydrologického pořadí 4-10-01, plocha povodí 43,0 km²). Pramení pod vrcholem Králického Sněžníku na území obce Dolní Morava v katastrálním území Velká Morava, v nadmořské výšce 1380 m. Na území Pardubického kraje má jen 18 km svého pramenného toku a kraj opouští u Horní Hedče. Roční průměrný průtok má nad soutokem se Zlatým potokem hodnotu 0,98 m³/s.

Správním územím dále protéká několik přítoků Moravy. Jedná se zejména o levostranné přítoky: Mlýnský potok, Kamenitý potok a Ponikleč (č. hydrologického pořadí 4-10-01-001) a pravostranný přítok Hluboký potok (č. hydrologického pořadí 4-10-01-001). Na území se nachází také větší počet bezejmenných přítoků výše uvedených toků.

Nebezpečí povodní hrozí pouze při jarním tání, kdy se drobné toky rozvodní a odvádí vodu do Moravy, avšak z důvodu jejich malé délky a malých dílčích povodí nepředstavují výraznější riziko.

Na správním území obce Dolní Morava se nachází malá vodní nádrž – rybník o ploše 0,22 ha a několik malých rybníčků.

Hydrologické údaje řeky Moravy v této oblasti jsou vztaženy k profilu na říčním km 342,700. Jedná se o objekt MVE v katastrálním území obce Dolní Morava.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.

- Geodetické zaměření: Geprojekt, s.r.o., 06/2019 (zaměření stávající sil. III/312 27)
Geprojekt, s.r.o., 11–12/2017 (zaměření primárně určené pro potřeby dokumentace zaokrouhování silnice III/312 27)
- Diagnostika vozovky, PavEx Consulting, s.r.o., 06/2019
- katastrální mapa
- fotodokumentace, ortofotomapa (mapy.cz)

- Diagnostický průzkum vozovky, PavEx Consulting, s.r.o., aktualizace 2024/09, rozsah Etapa 2

Průzkum ukázal, že obrusná vrstva po celé délce sledované vozovky je tvořena asfaltovým betonem. Úsek je porušen trhlinami úzkými lokálními až plošnými (mozaikovými) v rozsahu 10–20 % a lokálními poruchami konstrukčními (síťové trhliny a deformace) v rozsahu do 10 % plochy s lokálními vysprávkami – zálivka trhlín, tryskovou metodou a velkoplošnými vysprávkami asf. betonem u okraje vozovky. Posuzovaný úsek lze klasifikovat stupněm NEVYHOVUJÍCÍ.

Kryt vozovky je tvořen většinou dvěma až třemi vrstvami asfaltového betonu v rozsahu 155–280 mm v průměrné tloušťce 200 mm na vrstvě penetračního makadamu (PM).

Na sledovaném úseku byly odebrány vzorky AHV k posouzení kvalitativních tříd znovuzískané asfaltové směsi (ZAS). Dle výsledků analýzy odpovídají vzorky odebrané z obrusné vrstvy kvalitativní třídě ZAS-T3 (33,3 mg/kg), z ložné vrstvy třídě ZAS-T3 (70,9 mg/kg), z horní podkladní vrstvy ZAS-T2 (17,7 mg/kg) a ze spodní podkladní vrstvy kvalitativní třídě ZAS-T1 (3,5 mg/kg).

Tuhost konstrukce vozovky jako celku včetně podloží vyjádřená parametrem E0 je poměrně homogenní s průměrnou hodnotou $E0 = 515 \text{ MPa}$ s variabilitou 33%. Výraznější změny jsou v místech konstrukčních poruch. Zpětným výpočtem, který charakterizuje aktuální kvalitativní parametry jednotlivých vrstev konstrukčního modelu (E1, E2, E3 a Ep) bylo zjištěno následující:

- Parametry únosnosti krytových vrstev byly stanoveny v celkové tloušťce asfaltem stmelených vrstev průměrnou hodnotou modulu pružnosti $E1 = 4\,414 \text{ MPa}$, což odpovídá stáří a míře poškození asfaltem stmelených vrstev.
- Parametry únosnosti podloží vozovky jsou průměrné s hodnotou dynamického modulu pružnosti $E_{pod} = 104 \text{ MPa}$, což odpovídá modulu pláně 74 MPa, tedy hodnotám odpovídající podloží typu PIII. Nižší hodnoty se vyskytují pouze lokálně.

e) *Ochrana území podle jiných právních předpisů*

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Běžná ochranná pásma inženýrských sítí, jsou definovaná především: Zákonem 274/2001 Sb.; zákonem 458/2000 Sb.; Zákonem 670/2004 Sb. a zákony souvisejícími.

Úsekem výstavby nebo v jeho těsné blízkosti procházejí vodovody, sdělovací kabely a el. vedení, jež mají svá ochranná pásma. Ochranné pásmo u podzemních kabelových vedení do 110 kV včetně ovládacích, signálních a sdělovacích, je 1 m od krajního kabelu na každou stranu. Rozsah ochranných pásem není stavbou změněn.

Stavbou jsou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

Silnice prochází ptačí oblastí Králícký Sněžník systému NATURA 2000.

Dále před zahájením prací požádá investor či jím pověřený dodavatel stavby, o povolení uzavírek a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Přechodné dopravní značení bude provedeno a osazeno v souladu s PPK-PRE, TP 66 a dalšími platnými právními předpisy.

V případě potřeby bude požádán příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace pro přepravu zvlášť těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy dle §25 zák. 13/1997.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nachází v záplavovém území Q100, v některých řešených částech se silnice nachází i v aktivní zóně záplavového území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je řešena tak, aby i nadále umožňovala napojení sousedících nemovitostí a pozemků.

Součástí stavby je i řešení odvodnění komunikace a nakládání s dešťovou vodou. Ve staničení km 4,040 bude provedeno dočasné odvodnění úpravou a novým směřováním stávajícího příkopu. Definitivní řešení pomocí rekonstrukce podélného propustku přes účelovou komunikaci bude provedeno až v rámci projektu stezky pro chodce a cyklisty, která je v daném místě plánována. V ostatních místech je finální úprava odvodnění již součástí tohoto projektu opravy komunikace III/312 27.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Vegetační úpravy v návaznosti úpravy vedení silnice jsou řešeny stavebním objektem SO 801.

U reprofilovaných příkopů není navrhováno jejich zpětné ozelenění.

Stavba je bez požadavků na asanace, demolice nebo kácení dřevin.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce les

Trvalý zábor ZPF, na pozemcích v k.ú. Velká Morava [629791]

Pozemek	zábor [m ²]	BPEJ	Vlastník
5514	115,6		Obec Dolní Morava
5582	490,3		Obec Dolní Morava
5597	501,2		Obec Dolní Morava
5656	295,3		Obec Dolní Morava

j) Územně technické podmínky – přístup k navrhované stavbě

Vlastní silnice je přístupovou trasou do území. Přístup bude veden po opravované silnici v závislosti na aktuálně opravovaném úseku.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nezbytnou podmínkou realizace stavby vyžadující věcnou a časovou koordinaci je přeložení NN přípojky dl. 15 m a RIS na parc. č. 5596 a 5597 vlastníka Obec Dolní Morava ve staničení km 4,693 stavby realizovaného společností ČEZ Distribuce, a.s.

I) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Parc. č.	Katastr. území	Číslo LV	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastnické právo
2449	Červený Potok [672530]	1795	silnice	ostatní plocha	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pk, Doubravice 98, 53353 Pardubice
2448	Červený Potok [672530]	1795	silnice	ostatní plocha	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pk, Doubravice 98, 53353 Pardubice
2443	Červený Potok [672530]	70	dráha	ostatní plocha	Česká republika, Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha
2441	Červený Potok [672530]	1795	silnice	ostatní plocha	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pk, Doubravice 98, 53353 Pardubice
622/1	Dolní Morava [629774]	101	silnice	ostatní plocha	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pk, Doubravice 98, 53353 Pardubice
409/6	Dolní Morava [629774]	101	ostatní komunikace	ostatní plocha	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pk, Doubravice 98, 53353 Pardubice
232/3	Dolní Morava [629774]	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Dolní Morava, č. p. 35, 56169 Dolní Morava
622/6	Dolní Morava [629774]	101	silnice	ostatní plocha	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pk, Doubravice 98, 53353 Pardubice
2155	Dolní Morava [629774]	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Dolní Morava, č. p. 35, 56169 Dolní Morava
5006/5	Velká Morava [629791]	80	koryto vodního toku	vodní plocha	Česká republika, Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno
5440/1	Velká Morava [629791]	101	ostatní komunikace	ostatní plocha	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pk, Doubravice 98, 53353 Pardubice
5393	Velká Morava [629791]	10001	jiná plocha	ostatní plocha	Obec Dolní Morava, č. p. 35, 56169 Dolní Morava
5372	Velká Morava [629791]	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Dolní Morava, č. p. 35, 56169 Dolní Morava
5494	Velká Morava [629791]	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Dolní Morava, č. p. 35, 56169 Dolní Morava
5502	Velká Morava [629791]	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Dolní Morava, č. p. 35, 56169 Dolní Morava
5514	Velká Morava [629791]	10001		trvalý travní porost	Obec Dolní Morava, č. p. 35, 56169 Dolní Morava
5559	Velká Morava [629791]	10001	zeleň	ostatní plocha	Obec Dolní Morava, č. p. 35, 56169 Dolní Morava
5582	Velká Morava [629791]	10001		trvalý travní porost	Obec Dolní Morava, č. p. 35, 56169 Dolní Morava
5597	Velká Morava [629791]	10001		trvalý travní porost	Obec Dolní Morava, č. p. 35, 56169 Dolní Morava
5596	Velká Morava [629791]	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Dolní Morava, č. p. 35, 56169 Dolní Morava
5622	Velká Morava [629791]	10001	zeleň	ostatní plocha	Obec Dolní Morava, č. p. 35, 56169 Dolní Morava
5656	Velká Morava [629791]	10001		trvalý travní porost	Obec Dolní Morava, č. p. 35, 56169 Dolní Morava
5719	Velká Morava [629791]	10001	jiná plocha	ostatní plocha	Obec Dolní Morava, č. p. 35, 56169 Dolní Morava

Parc. č.	Katastr. území	Číslo LV	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastnické právo
5740	Velká Morava [629791]	10001	zeleň	ostatní plocha	Obec Dolní Morava, č. p. 35, 56169 Dolní Morava
5739	Velká Morava [629791]	10001	zeleň	ostatní plocha	Obec Dolní Morava, č. p. 35, 56169 Dolní Morava
5760	Velká Morava [629791]	10001	jiná plocha	ostatní plocha	Obec Dolní Morava, č. p. 35, 56169 Dolní Morava
5737	Velká Morava [629791]	10001	zeleň	ostatní plocha	Obec Dolní Morava, č. p. 35, 56169 Dolní Morava
5736	Velká Morava [629791]	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Dolní Morava, č. p. 35, 56169 Dolní Morava
5759	Velká Morava [629791]	10001	zeleň	ostatní plocha	Obec Dolní Morava, č. p. 35, 56169 Dolní Morava
5757	Velká Morava [629791]	10001	jiná plocha	ostatní plocha	Obec Dolní Morava, č. p. 35, 56169 Dolní Morava
5440/2	Velká Morava [629791]	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Dolní Morava, č. p. 35, 56169 Dolní Morava

m) *Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Stavbou nevznikne v území žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n) *Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*

Bez požadavků.

o) *Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu a technickou infrastrukturu*

Bez nových nároků na napojení na dopravní infrastrukturu.

Bez nových nároků na napojení na technickou infrastrukturu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) *Popis koncepce*

Dokumentace primárně řeší obnovu asfaltových vrstev krytu vozovky silnice III/312 27 v celé její délce, tedy cca 6280 m.

Stávající asfaltobetonové vrstvy vozovky jsou na hraně životnosti a vykazují poruchy jako plošný rozpad, výtluky a pokleslé kraje, proto je třeba provést opravu silnice spočívající v lokálních sanacích konstrukčních vrstev vozovky a pokládkou nových asfaltobetonových vrstev. S ohledem na fakt, že silnice přivádí dopravu do významné rekreační lokality, která je zdrojem její zvýšené intenzity a silnice je vedena v zastavěné části obce, je navržena ohrubná vrstva se sníženou hladinou hluku z dopravy. Ložná vrstva bude provedena se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin modifikací CRmB.

V rámci stavby budou nad rámec opravy provedeny úseky:

1. **SO 102.2 Přeložka vozovky v KM 4,311 - 4,887**

V úseku je řešeno odsunutí silnice III/312 57 v délce 490 m do polohy 4 m vlevo od původní osy silnice z důvodu umožnění budoucího záměru obce Dolní Morava na vybudování bezpečného řešení bezmotorové dopravy formou samostatné stezky pro chodce a cyklisty š. 3 m. Tím bude umožněno jejich budoucí vymístění ze silnice. Rovněž bude upraven tvar stykové křižovatky „U slona“, staničení KM 4,863 29.

2. **SO 102.3 Přeložka vozovky v KM 5,284 - 5,422**

V úseku je řešeno odklonění vozovky silnice o cca 2 m vlevo od objektu čp. 33, u kterého dnes není dodržen ani minimální bezpečnostní odstup 0,5 m od pevné překážky a opakovaně zde dochází k poškozování objektu.

V rámci stavby je řešeno i odvodnění v místech, kde je nevyhovující. Budou doplněny a opraveny nebo prodlouženy propustky, kde je to jejich technický stav vyžaduje. Svislá čela propustků v extravilánu budou z důvodu zvýšení bezpečnosti nahrazena šikmými. Bude provedeno nové řešení odvodnění příkopu ve staničení km 4,086, kde bylo vyústěné propustku majitelem pozemku zasypáno bez náhrady, ve staničení km 6,139 bude řešeno nedostatečně kapacitní vyústění dešťové stoky, která limituje napojení stok ze stávající místní komunikace a budoucí silnice „Větev B“ řešenou stavebním povolením stavby „III/312 27 Dolní Morava, prodloužení a zokruhování silnice, Etapa 1“ umožňující budoucí rozvoj lokality.

b) *Účel užívání stavby*

Doprava.

c) *Trvalá nebo dočasná stavba*

Trvalá stavba.

- d) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*

Bez výjimek.

- e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Stavbou a investorem budou respektovány požadavky na nakládání s odpady a ve zkušebním provozu bude provedeno měření hluku.

- f) *Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Předmětem stavby je obnova živičného krytu a lokální úpravy směrového vedení a šířkového uspořádání.

Návrhová rychlost na průjezdním úseku silnice III/312 27 je uvažována 50 km/h.

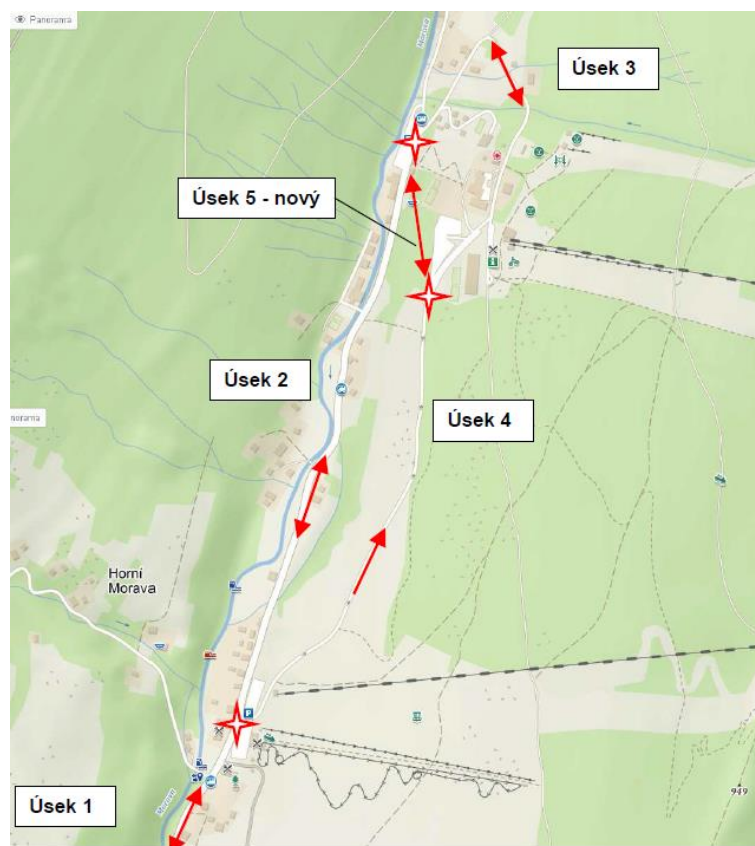
Obnova krytu bude provedena v celé délce silnice III/312 27 tj. v provozním staničení km 0,000 – 6,264.

Šířkové uspořádání se oproti stávajícímu stavu mimo tři upravovaných úseků měnit nebude, šířka komunikace je v rozmezí 5,5 – 7,0 m.

Pro potřebu hlukové studie provedla společnost HaskoningDHY sčítání intenzit automobilové dopravy a byla provedena prognóza výhledových intenzit po realizaci zaokrouhování silnice III/312 27.

Silnice III/31227

Úsek	Stávající intenzita	Výhledová intenzita	Výhledová intenzita
	2017 voz/24 h	2017 se záměrem voz/24h	2021 se záměrem voz/24h
1 Začátek obce Dolní Morava po parkoviště U Slona	2985	2985	3306
2 Parkoviště U Slona po parkoviště Na Konečné	1155	856	924
3 Parkoviště Na Konečné po parkoviště u infocentra	700	200	221
4 Parkoviště Na Konečné po parkoviště U Slona	500	800	885
5 Nová komunikace – propojení úseku 2 a 4	0	200	221



Intenzity dopravy byly počítány pro zaokruhovanou část silnice III/312 27, pro projekt opravy silnice III/312 27 se využijí pouze data z úseku 1 a 2.

Nové technologie ani nová zařízení nebudou provozována.

Nejsou vymezována ani nová ochranná pásma.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Na nově umísťované inženýrské sítě se vztahují ochranná pásma inženýrských sítí; jsou definovaná především:

Zákonem 274/2001 Sb.

Zákonem 458/2000 Sb.

Zákonem 670/2004 Sb. a zákony souvisejícími.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Pozemní komunikace nemá zvláštní nároky na spotřebu médií a hmot. Dešťová voda je odváděna příčným a podélným sklonem do vodoteče, od staničení cca km 6,140 je odvodnění řešeno pomocí uličních vpustí.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Silnice III/312 27 je hlavní přístupovou komunikací obce Dolní Morava, proto musí být po celou dobu výstavby alespoň částečně průjezdná. Provedení obnovy živičného krytu a lokálních úprav na komunikaci se předpokládá během jedné stavební sezóny.

- j) *Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),*

S postupnou realizací stavebních prací budou zpřístupňovány jednotlivé dílčí části již hotové komunikace, aby došlo k co nejmenšímu negativnímu dopadu na obslužnost území.

- k) *Orientační náklady stavby.*

45 mil. Kč bez DPH

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) *Urbanismus*

Stavba řeší obnovu stávajícího krytu vozovky.

V kontextu budoucího rozvoje obce je navržen úsek řešený 102.2.

- b) *Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Na stavbu nejsou kladeny specifické závazné požadavky na architektonické řešení. Materiálové řešení vychází z požadavku na snížení hlučnosti z provozu na komunikaci (použití „tichého“ asfaltu) a z požadavku na životnost odpovídající horského prostředí (např. žulové obrubníky).

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) *Popis celkové koncepce technického řešení*

Stavbou bude obnoven povrch silnice III/312 27. V rámci stavby budou provedeny tři lokální úpravy směrového řešení a šířkového uspořádání za účelem zlepšení místních podmínek.

- b) *Celková bilance nároků všech druhů energií*

Obnova krytu komunikace je bez zásadních požadavků na energie.

- c) *Celková spotřeba vody*

Vodní hospodářství je řešeno vlastními zdroji zhotovitele stavby (např. mobilní WC, atd.)

- d) *Celkové produkované množství a druhy odpadů*

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

- e) *Požadavky na kapacitu veřejných komunikačních sítí*

Bez nároků.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Nejsou navrhovány plochy určené k užívání pěšími.

Součástí stavby jsou pouze nástupní hrany autobusových zastávek, které jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena dle předpisů a norem pro dopravní stavby a řídí se obecnými pravidly silničního provozu. Stavba je též navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) *Popis současného stavu*

Silnice III/312 27 je ve stávajícím stavu průjezdním úsekem silnice obcí. Převážná část vedení komunikace je bez obrub s odvodněním do přilehlých příkopů. Systém odvodnění je doplněn příčnými propustky a propustky pod připojujícími se místními a účelovými komunikacemi.

Stav konstrukce vozovky je dobrý, silnice však vykazuje na povrchu občasné defekty v podobě trhlin. Nejčastěji se vyskytující jsou mozaikové trhliny na pravém okraji vozovky ve směru staničení zasahující do poloviny jízdního pruhu. Méně časté jsou pak lokální síťové trhliny a deformace vozovky. Bez opravy lze předpokládat zrychlení degradace vozovky a výrazné snížení životnosti celé komunikace.

b) *Popis navrženého řešení*

Je navrženo odfrézování minimálně 20 mm obrusné vrstvy a položení vrstev nových. Bude položena nová ložná a obrusná vrstva z gumoasfaltu (tzv. tichý asfalt). V rámci opravy krytu vozovky je navrženo i lokální srovnání nivelety vozovky v mocnostech do 100 mm. A dále bude v rámci opravy vozovky provedena i lokální úprava problémových míst.

Lokality, kde je prováděna směrová úprava vedení silnice III/312 27 jsou:

- ve staničení km 3,137 – 3,343, vybudování nové BUS zastávky a úprava stávajících ploch
- ve staničení km 4,311 - 4,887, úprava směrového řešení pro následnou výstavbu samostatné stezky pro chodce a cyklisty
- ve staničení km 5,284 – 5,422, úprava směrového řešení pro zvětšení bezpečnostního odstupu vozovky od objektu č.p. 33.

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení SO

SO 101 Oprava vozovky

Podobjekty:

SPO 101.1 ÚSEK 1 (KM 0.000-0.900)

SPO 101.2 ÚSEK 2 (KM 0.900-1.850)

SPO 101.3 ÚSEK 3 (KM 1.850-3.300)

SPO 101.4 ÚSEK 4 (KM 3.300-4.311)

SPO 101.6 ÚSEK 6 (KM 4.887-5.528; 5.422-6.291)

SO 102.2 Přeložka vozovky v KM 4,311 - 4,887

SO 102.3 Přeložka vozovky v KM 5,284 - 5,422

SO 121 Propustky a odvodnění

SO 131 Dopravní značení

b) Základní charakteristiky

SO 101 OPRAVA VOZOVKY

Stavební objekt řeší opravu živičného krytu vozovky v rozsahu staničení stavby:

- ZÚ KM 0,000 - 4,311

- KM 4,887 - 5,284

- KM 5,422 – KÚ 6,280

Jde o úseky, kde nebudou prováděny směrové úpravy silnice (ty jsou pak řešeny SO 102). Šířkové uspořádání bude zachováno stávající, min. 5,5 m. Výškové řešení maximálně kopíruje stávající stav.

Z důvodu etapizace výstavby je stavební objekt rozdělen na podobjekty:

SPO 101.1 ÚSEK 1 (KM 0.000-0.900)

SPO 101.2 ÚSEK 2 (KM 0.900-1.850)

SPO 101.3 ÚSEK 3 (KM 1.850-3.300)

SPO 101.4 ÚSEK 4 (KM 3.300-4.311)

SPO 101.6 ÚSEK 6 (KM 4.887-5.528; 5.422-6.291)

Poznámka: Úsek 5 tvoří SO 102.2 a součástí úseku 6 je rovněž SO 102.3

Je navržena obnova živičného krytu ve dvou vrstvách: ložní vrstva v tloušťce 50 mm bude provedena se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin modifikací CRmB; ohrusná vrstva v tl. 40 mm je navržena jako „tichý kryt“.

V rámci opravy bude provedena obnova řádného příčného sklonu vozovky (nejčastěji střechovitý 2,5 %) a lokálně bude upraveno klopení vozovky tam, kde je hrubě nedostatečné v kontextu platných norem. Vyrovnání bude provedeno na ložné vrstvě, případně na dodatečné podkladní vrstvě.

Na místě stavby pak bude v rámci pochůzky posouzena velikost poruch vozovky a rozhodnuto o rozsahu sanace vozovky na podkladních a konstrukčních vrstvách vozovky (rozpočtovaný předpoklad je 15% plochy).

Součástí objektu je i kompletní obnova zarostlé nezpevněné krajnice v šířce min. 0,5 m a reprofilace příkopů a rigolů.

SO 102.2 PŘELOŽKA VOZOVKY V KM 4,311 - 4,887

Stavební objekt řeší odsunutí silnice III/312 57 v úseku KM 4,311–4,887, tj. délky 576 m, do polohy 4 m vlevo od původní osy silnice z důvodu umožnění budoucího záměru obce Dolní Morava na vybudování bezpečného řešení bezmotorové dopravy formou samostatné stezky pro chodce a cyklisty š. 3 m. Tím bude umožněno jejich budoucí vymístění ze silnice.

Z hlediska etapizace výstavby tvoří celý SO 102.2 úsek 5.

Ve staničení km 4,866 bude stávající styková křižovatka „U Slona“ s (budoucí) větví silnice III/312 27 stavebně upravena tak, aby mohla být upravena přednost v jízdě s tím, že hlavní pozemní komunikace bude přesměrována na novou větev silnice III/312 27. V souvislosti se zajištěním rozhledových poměrů v křižovatce v jejím novém uspořádání, budou zrušena tři krajní parkovací stání na přilehlém parkovišti a přesunut betonový reklamní nosič ze staničení km 4,871 do 4,855.

Přeložka je navržena se šířkou vozovky 6 m, s jednostranným příčným sklonem vpravo. Vpravo bude vozovka ukončena dvoulinkou výškově plynule napojenou na původní vozovku, vlevo bude provedena nezpevněná krajnice a napojena na stávající zpevněnou plochu.

Niveleta nové trasy v souběžném úseku kopíruje niveletu původní s tím, že je o 4 m vlevo a o cca 5–10 cm výše.

V celém úseku bude provedena vozovka v plné konstrukci. Ložná a obrusná (tichá) vrstva budou provedeny shodně jako v navazujících úsecích.

Součástí objektu je vyčištění a reprofilace stávajícího příkopu.

SO 102.3 PŘELOŽKA VOZOVKY V KM 5,284 – 5,422

Stavební objekt řeší odklonění vozovky silnice o cca 2 m vlevo od objektu čp. 33, u kterého dnes není dodržen ani minimální bezpečnostní odstup 0,5 m od pevné překážky a opakovaně zde dochází k poškozování objektu.

Z hlediska etapizace výstavby SO 102.3 součástí úseku 6 (společně s SPO 101.6).

Odklon silnice III/312 57 bude proveden v úseku KM 5,284 - 5,422, tj. v délce 138 m, vlevo ve směru staničení. Tím bude zajištěn nejen bezpečnostní odstup od objektu, ale i bezpečný rozhled na sjezdu na pozemek objektu.

Přeložka je navržena se šířkou vozovky 7 m (vč. rozšíření v obloucích), s jednostranným dostředným příčným sklonem 2,5 %. Pravý okraj vozovky bude plynule napojen na původní vozovku, vlevo bude provedena nezpevněná krajnice š 0,75 m a proveden příkop, resp. mírný vyrovnávací násep

Niveleta nové trasy bude vycházet z nivelety původní, na kterou bude vozovky v příslušném příčném sklonu plynule napojena.

Plná konstrukce vozovky bude provedena pouze v nezbytném rozsahu a bude plynule napojena na konstrukce původní vozovky. Ložná a ohrusná (tichá) vrstva budou provedeny shodně jako v navazujících úsecích.

SO 121 PROPUSTKY A ODVODNĚNÍ

Stavební objekt řeší odvodnění komunikace a odvedení srážkových vod mimo těleso komunikace. Jedná se o revizi stávajícího odvodnění, doplnění bezpečnostních prvků v podobě šikmých čel propustků a doplnění římsy se zábradlím na jednom z propustků. Součástí stavebního objektu je též pročištění stávajících odvodňovacích zařízení.

Stavební objekt SO 121 je rozdělen na podobjekt SPO 121.1 – 121.6 dle příslušnosti k úsekům 1–6 etapizace SO 101/2.

SO 131 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stavební objekt řeší provedení nového vodorovného dopravního značení a obnovu svislého dopravního značení v nevyhovujícím technickém stavu.

Stavební objekt SO 131 je rozdělen na podobjekt SPO 131.1 – 131.6 dle příslušnosti k úsekům 1–6 etapizace SO 101/2.

SO 132 DIO – DOPRAVNĚ–INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Stavební objekt řeší dopravně-inženýrská opatření během výstavby.

Stavební objekt SO 132 je rozdělen na podobjekt SPO 132.1 – 132.6 dle příslušnosti k úsekům 1–6 etapizace SO 101/2.

c) *Bilance*

- obnova plochy vozovek celkem	37 715 m ²
-reprofilace příkopů	3259 m
- obruby žulové	366 m
- linka z kostky žulové, drobné	1441 m
-dvojlinka z kostky žulové, drobné	490 m

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrhovány SO řady 200.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Pozemní komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlých příkopů, přes komunikace je voda převedena propustky. Propustky jsou řešeny stavebním objektem SO121 (objektová řada 100, pozemní komunikace). Od staničení km 6,140 je dešťová voda svedena do uličních vpustí a následně kanalizací do vodoteče.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrhovány podzemní objekty.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou předmětem stavby.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Společně s úpravami směrového řešení ve staničení km 4,311 – 4,887 bude provedena i směrová úprava stávajícího svodidla od staničení km 4,337 16 v délce 9,3 m (po konec svodidla).

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Po provedení pokládky nové ohranové vrstvy bude obnoveno i vodorovné dopravní značení. U směrově upravovaných úseků bude osazeno nové svislé dopravní značení, mimo tyto úseky bude svislé dopravní značení ponecháno stávající, pouze budou vyměněny dopravní značky ve špatném technickém stavu.

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 65 a TP 133, trvalé dopravní značení řeší samostatný stavební objekt SO131 Dopravní značení.

Jiná zařízení nejsou navrhována.

c) Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení nebude stavbou dotčeno, bude ponecháno stávající.

d) Ochrany proti vniknutí volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

V rámci stavby je obnovován pouze asfaltový kryt vozovky, nejsou prováděny úpravy, které by měly vliv na dosavadní ochranu komunikace a způsob migrace živočichů.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrhovány.

B.2.8 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Nejsou navrhována.

B.2.9 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Při obnově povrchu k zúžení šířky vozovky nedojde, v celé délce bude mít silnice III/312 27 šířku zpevněné vozovky minimálně 5,5 m.

Nástupní plochy IZS nejsou navrhovány.

Vozovka je navržena se zpevněným povrchem s únosností vozidel min. 80 kN/náprava.

Výstavbou nebudou dotčeny zdroje požární vody.

B.2.10 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Nejsou navrhována opatření tohoto druhu.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavbu není třeba zvláštním způsobem chránit před účinky vnějšího prostředí.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Nová napojení na technickou infrastrukturu nejsou stavbou vyžadována.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) *Popis dopravního řešení*

Stávající komunikace bude opravena v původní trase s menšími směrovými úpravami neměnicími koncepci dopravního řešení. V rámci stavby jsou dále navrženy opatření podporující dodržování maximální dovolené rychlosti jízdy motorové dopravy:

- v úseku od začátku silnice v obci Červený Potok po křižovatku „U slona“ km 4,863 P bude provedeno vodorovné dopravní značení středové dělicí čáry a postranních vodičů čar šířky 0,125 m.

- změna přednosti v jízdě ve stykové křižovatce „U slona“ km 4,863 P ve směru předpokládané převládající intenzity provozu ve směru k hotelu Vista. V souladu s předností budou provedeny nezbytné stavební úpravy v křižovatce.

- změna uspořádání úseku silnice III/312 27 km 4,863 – 6,200 na jednopruhovou obousměrnou komunikaci šířky 3,0 m s oboustrannými ochrannými pruhy pro cyklisty

- v intravilánu obce Dolní Morava v její přední části obec zavede úsekové měření rychlosti (není součástí tohoto projektu)

Úpravy komunikace:

V úseku km 4,311 – 4,887 je osa komunikace posunuta cca o 4 m západním směrem z důvodu uvolnění prostoru pro budoucí bezpečné vedení stezky pro chodce a cyklisty. V uvedeném rozsahu je šířka komunikace 6,0 m.

V úseku km 5,284 – 5,422 je proveden odsun komunikace od budovy domu s č.p. 33 z důvodu nedostatečného odstupu komunikace od pevné překážky (opakované kolize). Odsun osy je až o 2,1 m, šířka komunikace včetně rozšíření ve směrových obloucích malého poloměru je 7,0 m.

b) *Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Opravovaná silnice III/312 27 je hlavní tepnou dopravní infrastruktury v území. Začíná v obci Červený potok napojením na silnici II/312 a končí napojením na lesní účelovou cestu v severní části obce Dolní Morava. Napojení na dopravní infrastrukturu zůstává v území neměnné.

Rozhledové poměry v křižovatce km 4,863 P „U slona“

Z důvodu úpravy dopravního řešení křižovatky byly posouzeny rozhledové poměry v křižovatce dle ČSN 73 6102 pro upořádání A i B, vozidlo skupiny 3, typické uspořádání (a) a rychlost na hlavní pozemní komunikaci 30 km/h, území zastavěné s parametry:

- pro uspořádání A: $X_b=55\text{m}$, $X_c=45\text{m}$, $Y_b=Y_c=8,5\text{m}$
- pro uspořádání B: $X_{b1}=X_{c1}=30\text{m}$, $Y_{b1}=Y_{c1}=25\text{m}$

Pro zajištění rozhledů v uspořádání B bylo navrženo z rozhledových ploch vymístit 3 parkovací stání a betonový reklamní poutač. Tím křižovatka vyhovuje pro obě uspořádání a je navrženo osazení dopravní značky P4 „Dej přednost v jízdě!“ na novou vedlejší komunikaci.

c) *Doprava v klidu*

Nejsou navrhovány nové kapacity pro dopravu v klidu. Rovněž nejsou žádná parkovací stání rušena či upravována. Statická doprava nebude stavbou nedotčena.

d) *Pěší a cyklistické stezky*

Pěší a cyklistická doprava bude ze silnice III/312 27 vymístěna připravovaným záměrem obce Dolní Morava (investor) na výstavbu stezky pro chodce a cyklisty šířky 3 m. Tento je navrhován v úseku st. km 2,112 – 4,860 vpravo (dl. 2750 m), v bezprostředním souběhu se silnicí. Stavba je na základě požadavku obce s tímto záměrem prostorově koordinována (např. požadavek na směrové odsunutí komunikace v úseku km 4,311 – 4,887 o cca 4 m vlevo).

V úseku km 0,784 - 4,863, tedy od začátku obce po kř. u Slona budou obnoveny stávající piktogramové koridory pro cyklisty.

V úseku km 4,863 – 6,200, kde od kř. U slona po konec silnice bude vozovka provedena jako jednopruhová obousměrná šířky 3,0 m s oboustrannými ochrannými pruhy pro cyklisty.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby nejsou řešeny primárně žádné úpravy vegetace. Po reprofilaci příkopů zůstanou tyto bez ozelenění. Pokud budou stavbou dotčeny plochy mimo těleso komunikace, budou po ukončení stavebních prací vráceny do původního stavu. Při dotčení ploch zeleně, bude provedena nová náhradní výsadba.

Stavba neuvažuje s prováděním objemných terénních úprav.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) *Vliv na životní prostředí*

Nepředpokládá se nezanedbatelný vliv na životní prostředí.

b) *Vliv na přírodu a krajinu*

Nepředpokládá se.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Výstavba komunikace nepotřebuje žádné místní zdroje vody a elektřiny. Splaškové vody nebudou vytvářeny, bude použito mobilní suché WC. Případné napojení vybavení staveniště na inženýrské sítě si dodavatel stavby zajistí sám v závislosti na konkrétních potřebách dodavatele.

b) Odvodnění

Stavba je opravou stávající komunikace, během které bude zachován (i provizorně) stávající systém odvodnění. Na převážné části komunikace je dešťová voda svedena do příkopů a následně do souběžné vodoteče. Od staničení cca km 6,140 je komunikace odvodněna pomocí uličních vpustí.

V rámci stavby budou přijata drobná opatření (např. v podobně nízkých betonových hrázek) tak, aby bylo zajištěno odvodnění přilehlé pozemní komunikace a zpevněných ploch a přitom nedocházelo ke splavování většího množství bahna do kanalizace. Dále bude zajištěno, aby nedocházelo ze stavebních strojů k úkapům provozních kapalin a jejich splavování do vodoteče.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu je bezprostřední – na opravované silnici bude zachován provoz. Napojení staveniště na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Realizací stavby dojde k omezení průjezdnosti na průtahu obcí, stavba bude prováděna po půlkách při zachování částečného provozu. Druhý směr bude vymístěn na objízdnou trasu. Předpokládá se, že stavba bude realizována (hlavní omezení) mimo zimní i letní turistickou sezónu z důvodu minimalizace negativních dopadů omezení na místní ekonomiku.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Pracoviště musí být označeno předepsanými dopravními značkami, zábranami a informačními tabulemi. Při provádění stavby je nutno dodržovat veškeré platné normy, předpisy a TKP staveb pozemních komunikací. Musí být dodrženy podmínky a požadavky dané dotčenými orgány státní správy a správci inženýrských sítí, je nutno provádět kontrolu míry zhutnění dle ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin a po celou dobu výstavby je třeba staveniště chránit před škodlivými účinky povrchových vod.

Vozidla stavby nesmí znečišťovat a poškozovat vozovku a přilehlé příkopy a svahy.

Nejsou realizovány žádné asanace nebo demolice.

Není vyžadováno kácení dřevin.

f) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonnými normami. Důraz bude kladen na odborné nakládání s odpady nebezpečnými a jejich odstraňování. V maximální míře budou odpady recyklovány. Je předpoklad, že největší množství odpadu vznikne frézováním stávající ohranice vozovky.

Frézink bude odvezen na skládku určenou investorem stavby a bude následně opětovně použit jako druhotná surovina. Část frézinku bude využita na stavbě na dosyp krajnic vozovky.

Veškeré **odpady** z činnosti při stavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech (skládce) a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly, či vyžadají.

Zatřídění odpadů dle vyhlášky č. 93/2006 Sb., které budou vznikat při demolicích, je následující:

Kód dle katalogu	Název druhu odpadu dle katalogu odpadů	Katg. odpadu	Popis odpadu	Množství [t]
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	ostatní	traviny z reprofilace příkopů	730
17 01 01	Beton	ostatní	kolmá čela propustků	20
17 03 02	Asfaltové směsi	ostatní	obrusné vrstvy vozovky	4 000
17 04 05	Železo a ocel	ostatní	zábradlí, přístřešky, lavičky	0,2
17 05 04	Zemina a kamení	ostatní	skrývka zeminy, podkladní vrstvy vozovky	2040
20 03 01	Směsný komunální odpad	ostatní		0,2

Při nakládání s odpady je stavební firma zajišťující práce povinna řídit se zákonem č. 185/2001 Sb. *O odpadech* v platném znění a souvisejícími vyhláškami č. 93/2016 Sb. (katalog odpadů) a č. 383/2001 Sb. *O podrobnostech nakládání s odpady*.

g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce se řídí ČSN 34 3100 a ČSN 34 3108 a souvisejícími předpisy.

Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zákon 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je nutno upozornit zejména na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je třeba provést vytýčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Pracovníci, kteří budou provádět práce v tělese komunikace, musí být oděni do reflexních oděvů.

h) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou stanovovány.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Odkop zeminy vč. ornice	1200 m ³
Odkop pouze ornice	125 m ³
Odkop pouze jalové zeminy	1075 m ³
Zemina využitá na stavbě	50 m ³
Zemina deponovaná na skládce	1025 m ³

Ornice ze stavbou dotčených pozemků p.č. 5514 a 5656 v k.ú. Velká Morava bude deponována na téže pozemcích. Objem vytěžené ornice z dotčeného pozemku bude rovnoměrně rozprostřen na zbývající části téhož pozemku v tloušťce do 10 cm.

Ve stavbou dotčené části pozemků p.č. 5582 a 5597 v k.ú. Velká Morava se ornice nenachází.

Vytěžená zemina pochází převážně z pozemků ve vlastnictví obce Dolní Morava, proto bude přednostně nepotřebná zemina ze stavby nabídnuta obci k modelaci terénu na území obce a až následně neupotřebená zemina bude odvezena a deponována na skládce.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Realizační firma bude užívat mobilní WC. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 154/2010 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími s vyhláškou č. 93/2016 Sb. a č. 383/2001 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu ze staveniště očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Výkop realizovaný v zastavěné části a na veřejných prostranstvích, musí být zajištěn proti pádu do výkopu zábradlím. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou navrhovány.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude prováděna za provozu po etapách. Je navrženo rozdělení stavby na 6 úseků, které se budou stavět samostatně.

Po celou dobu výstavby bude na začátku stavby v obci Červený potok umístěno DZ Pozor, projíždíte stavbou. V extravilánovém úseku bude omezena rychlost na 60 km/h a zakázáno předjíždění.

Výstavba bude realizovaná po polovinách. Oba směry provozu budou řešeny samostatně. Zatímco jeden směr provozu bude po celou dobu výstavby veden po objízdě trase, druhý bude veden po jedné či po druhé polovině stávající komunikace. Objízdě trasy budou uzpůsobeny pro tento účel (řešeno samostatnými projekty). Výjimkou je úsek 6, kdy bude veškerý provoz převeden na objízděnou trasu.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Bez zvláštních požadavků na provádění stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zázemí pro stavbu v podobě mobilního WC a jednoho přepravního kontejneru pro uskladnění ručního nářadí a vybavení stavby bude umístěno na pozemku p.č. 5559 v k.ú. Velká Morava, který je ve vlastnictví obce Dolní Morava. Na tomto pozemku budou také odstaveny nepoužívané stavební stroje. Zhotovitel stavby zajistí, aby při odstavení vozidel nedošlo k poškození životního prostředí (např. vlivem úkapem provozních kapalin ze stavebních strojů).

Pozemek může stavba využít i pro potřebu mezideponie sypanin. Plocha využitelná pro zařízení staveniště je cca 800 m².

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Nejdříve budou odfrézovány obrusné vrstvy v tloušťkách dle řezů. následně bude provedena reprofilace příkopů vč. sejmutí drnu. Následovat budou práce na inženýrských sítích (kanalizace, VO) včetně realizace šikmých čel propustků a chybějících propustků. Poté bude provedena pokládka vlastních obrusných vrstev vozovky a na závěr budou provedeny čisté terénní úpravy a provedení definitivního dopravního značení.

Zpracoval: Ing. Viktor Nohál